



## INFO FLASH CE / GDI :

### Doit-on craindre le pire ?



#### INITIALEMENT en 2016 :

- Une ligne essence GDI doit produire des injecteurs sur le site de BLOIS mi-2017
- La CGT rentre en négociation

#### Juin 2017 :

- La ligne essence arrivera en fait en mars 2018, pour démarrer en production en aout 2018
- La CGT n'y croie déjà plus

#### Juillet 2017 :

- Référendum sur UN des accords de l'accord chapeau DIVERSIFICATION. Le OUI l'emporte et l'ensemble des autres accords de l'accord DIVERSIFICATION sont ratifiés par 2 organisations syndicales.

#### CE du 15 septembre 2017 (aujourd'hui) :

- 2 clients GDI augmentent considérablement leur demande d'injecteurs GDI pour fin 2017 et 2018
- Le retard pris avant le mois d'Aout à JUAREZ n'est pas résorbé (130 000 injecteurs de retard)

### CONSEQUENCES :

- La ligne essence produira à JUAREZ jusqu'en juillet 2018 avant d'être déconnectée... !!
- Etude d'un scénario alternatif consistant à intégrer des machines neuves pour constituer la ligne essence à BLOIS (10 machines neuves sur 15).

**Ne nous réjouissons pas trop vite ! : Aucunes validations de ce scénario à ce jour au niveau management ni aucun chiffrage d'ailleurs... peut-être le mois prochain... ??**

- Pour tenir le délai de production à septembre 2018, il faudrait concevoir et valider 2/3 de la ligne essence en 5 mois maximum... qui peut y croire, une telle ligne met entre 12 et 18 mois pour être opérationnel !!

Comment croire à une production d'injecteurs essences sur le site de BLOIS en 2018, malgré les sacrifices sociaux déjà consentis ?

**UN CHEQUE EN BLANC** a été offert, à la Direction, sur un plateau par une organisation syndicale catégorielle !!!